

Développer l'intermodalité dans les transports

L'Union Européenne soutient les actions visant à développer des modes de transports alternatifs à la voiture particulière. C'est le cas d'un projet fédérant l'ensemble des Autorités Organisatrices de Transport (AOT) de la région. Baptisé "Atoumod", ce projet piloté par la Région Haute-Normandie permettra aux voyageurs haut-normands de disposer bientôt d'une seule et même carte de transport...



La carte Atoumod : pour une billettique commune en région Haute-Normandie



Les 15 AOT de Haute-Normandie se sont effectivement associées afin de mettre en place un système intermodal billettique unique sur tout le territoire. À terme, les usagers des réseaux urbains, interurbains et TER utiliseront un seul et même support pour leurs déplacements intermodaux : la carte à puce « Atoumod ». Cette carte repose sur la technologie « sans contact ». Rechargeable et valable plusieurs années, elle permettra de circuler librement sur tout le réseau régional. L'intérêt de ce projet réside dans la mise en place d'un même niveau de service, tant pour l'achat de titres de transport, qu'en cas de perte ou de vol.

Pour rendre possible cette intermodalité, les autorités organisatrices de transport ont acheté en commun du matériel billettique afin de relier l'ensemble des réseaux (par exemple, des nouveaux terminaux). Par ailleurs, un serveur central hébergera une base de données commune et un nouveau système informatique assurera le raccordement des différents systèmes.

2 QUESTIONS À

Cédric Morel, *Chef de projet billettique*
et **Emmanuelle Onno**, *Chef de projet intermodalité*

Quelle est l'originalité du projet ?

« Ce projet est véritablement innovant ! Toutes les autorités organisatrices de transport sont partie prenante. Nous sommes l'une des premières régions à avoir pensé une organisation qui offre aux voyageurs un même niveau de service sur tout le territoire. En effet, la mise en œuvre simultanée d'une billettique intermodale, d'une information voyageur multimodale et d'une tarification avantageuse pour

les trajets intermodaux permettra de faciliter l'usage des transports publics. »

Quelles actions ont été précisément financées par le FEDER ?

« L'Union Européenne apporte un soutien important à tous les stades de ce projet. En amont, les financements ont porté sur les études et les premières expérimentations. Les subventions ont également concerné l'achat d'équipement. »

LE PROJET EN CHIFFRES

- > Coût total : **6 877 596 €**
- > Union européenne (FEDER) :
3 438 798 €
- > Durée du projet : **5 ans**

LE PORTEUR DU PROJET

Région Haute-Normandie

Service Transports & Infrastructures

5 rue Robert Schuman

BP 1129

76174 ROUEN Cedex 1

Tél. : **02 35 52 22 25**

Site web du projet :

www.atoumod.fr

**+ d'infos sur les
FONDS EUROPÉENS**
Mission politiques contractuelles et européennes

7 place de la Madeleine

76036 ROUEN Cedex

02 32 76 51 93

www.europe-haute-normandie.fr

europe@haute-normandie.fr